

IT Pannello di controllo remoto

v1.10022025

- [Manuale del pannello di controllo \(CSP\)](#)
- [Scheda tecnica CSP](#)
- [Versioni e aggiornamenti](#)

Manuale del pannello di controllo (CSP)

Introduzione

Il pannello di controllo remoto (Control Switch Panel CSP) è progettato per facilitare il funzionamento del sistema PowerSteer (v 4 o superiore: versione 10.6.X dell'APP e versione 2.4.X del firmware), consentendo un rapido accesso alle funzioni chiave durante il lavoro sul campo. Può essere installato in diverse posizioni nella cabina per adattarsi alle esigenze di ogni operatore.

Funzionalità dei pulsanti

1) Spostamento linee a sinistra di 1 cm

- Sposta la linea di guida di 1 cm a sinistra.

5) Spostamento linee a destra 1 cm

- Sposta la linea di guida di 1 cm a destra.

2) A / B

- Imposta o regola i punti di inizio e fine (punti AB) di una nuova linea.

6) Shift Line to My Position

- Sposta la linea di lavoro più vicina alla posizione attuale del trattore.

3&7) F1 / F2

- Pulsanti configurabili per accedere rapidamente a funzioni personalizzate.

Attivazione/disattivazione dell'attrezzo (F1)

- Controlla l'attrezzo collegato:
se spento, premendo il pulsante lo si attiva e se ne visualizza lo stato sulla mappa.

Se acceso, premendo il pulsante lo si disattiva e se ne rimuove lo stato attivo.

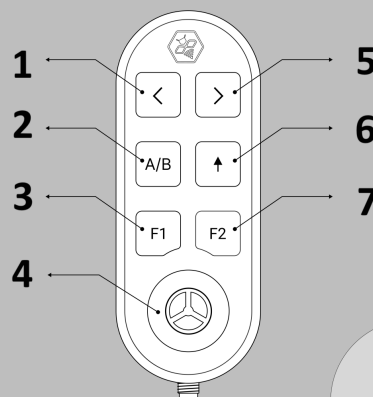
Cambia vista 2D/3D

- Passa dalla vista 2D a quella 3D della mappa.

4) Controllo autosterzo

Avvio/Arresto - Attiva o disattiva il processo di autosterzo.

PANNELLO DI CONTROLLO REMOTO



Guida alla connessione

Differenze di versione

V3 di PowerSteer: Collegare il Control Switch Panel (CSP) tramite l'attuale schema di connessione.

V4 di PowerSteer: Collegare il Control Switch Panel (CSP) direttamente al Main Harness CAN.

Preparazione dei componenti

Assicurarsi della disponibilità dei seguenti componenti:

Pulsante del pannello di comando

Cavo di alimentazione del pannello di comando

Connettore per il motore di sterzo (per PowerSteer v3)

Sequenza di collegamento (per PowerSteer v3)

Collegare il pulsante PowerSteer al cavo di alimentazione utilizzando il connettore previsto.

Collegare il cavo di alimentazione attraverso il connettore CAN.

Collegare il cavo principale all'adattatore del motore.

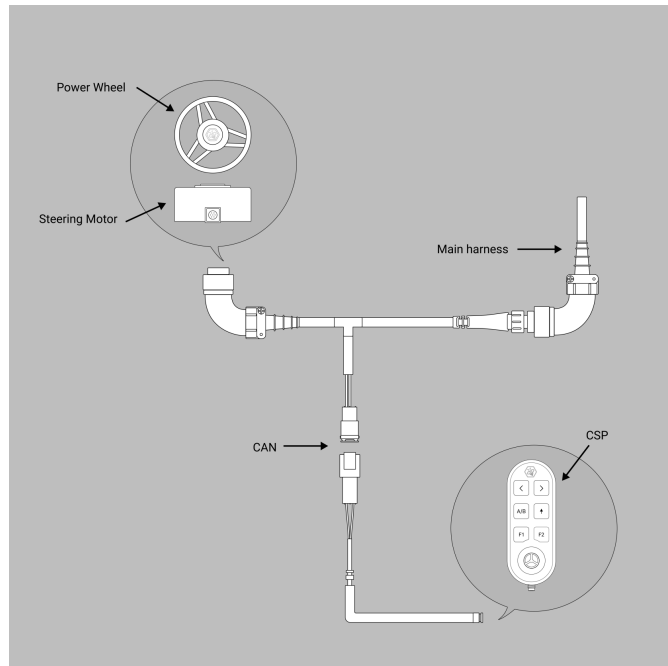
Collegare il motore di sterzo tramite una spina a 7 pin.

Sequenza di collegamento (per PowerSteer v4)

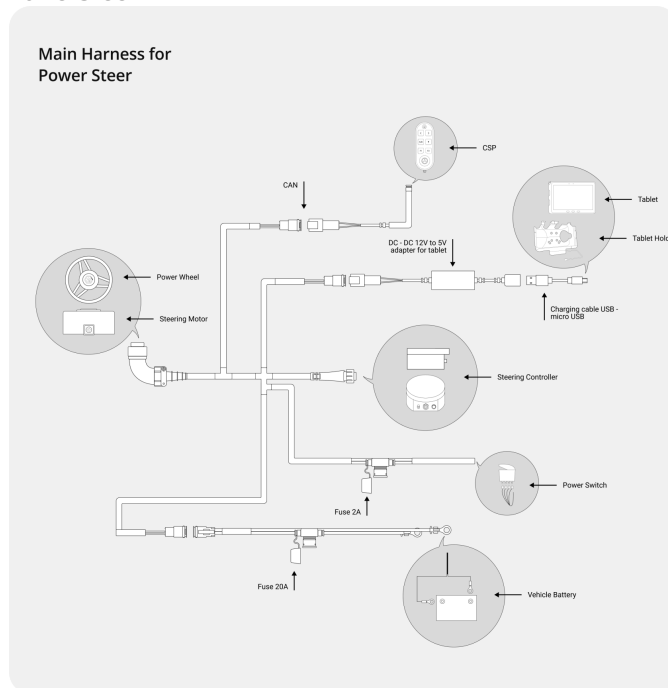
Collegare il pannello di controllo (CSP) direttamente al cablaggio principale CAN.

Assicurare un collegamento sicuro e affidabile.

PowerSteer V3



PowerSteer V4



Note importanti

- Eseguire tutti i collegamenti a sistema spento.
- Verificare la tenuta e la correttezza di tutti i collegamenti.
- Evitare di tendere eccessivamente i cavi durante l'installazione.

Stati dei pulsanti e indicatori

1. Accensione:

- **Avvio:** gli indicatori bianchi su tutti i pulsanti lampeggiano alla frequenza di 1 Hz.

2. Connessione CAN:

- **Collegato al CAN:** il sistema passa alla modalità operativa - Nulla lampeggia.
- **Connessione al CAN:** gli indicatori bianchi su tutti i pulsanti lampeggiano a una frequenza di 5 Hz.
- **Problema CAN:** l'indicatore rosso sul pulsante di guida lampeggia a una frequenza di 5 Hz.

3. Connessione Wi-Fi:

- **Connessione al Wi-Fi:** gli indicatori bianchi su tutti i pulsanti lampeggiano a frequenza di 1 Hz.
- **Connessione al Wi-Fi:** gli indicatori bianchi su tutti i pulsanti rimangono accesi in modo fisso.
- **Nessuna connessione Wi-Fi:** l'indicatore rosso del pulsante di guida lampeggia ad 1 Hz.

4. Modalità normale:

- **Sterzo pronto:** indicatore bianco.
- **Sterzo attivato:** indicatore verde.
- **Problema di sterzo:** indicatore rosso.

5. Modalità di assistenza:

- **Modalità di assistenza attivata:** l'indicatore verde lampeggia a una frequenza di 1 Hz.
- **Reset di fabbrica:** l'indicatore verde lampeggia a una frequenza di 5 Hz.

6. Altri stati:

- **Spegnimento:** nessuna indicazione.
- **Aggiornamento OTA avviato:** nessuna indicazione.
- **Aggiornamento OTA terminato:** nessuna indicazione.

Raccomandazioni e sicurezza

Familiarizzare con le impostazioni dell'App prima dell'uso:
FieldBee Knowledge Base.

Utilizzare il sistema nel rispetto delle condizioni operative
del trattore e rimanere consapevoli dell'ambiente
circostante.

Scheda tecnica CSP

Il pannello di controllo remoto consente di inserire e disinserire rapidamente il sistema di autosterzo via cavo. Consente agli operatori di gestire comodamente le funzioni di sterzo senza interagire con il display, migliorando l'esperienza dell'utente e il comfort operativo. • Controllo dello sterzo senza interazione con il display del sensore • Controllo rapido dell'autosterzo Compatibile con: Dispositivo PowerSteer™ PowerSteer Ready Dimensioni • 126 mm × 50 mm × 30 mm	
Alimentazione • Tensione: 9-32V • Corrente: 150 mA	
Condizioni operative • Temperatura di funzionamento: -20°C ~ 85°C • Temperatura di stoccaggio: -40°C ~ 85°C • Umidità relativa: 20% - 90% • Grado di protezione IP: IP55 • Durata dei pulsanti <100.000 clic	
Comunicazione e connettività • Wireless: Wi-Fi (solo 2,4 GHz) • Protocolli: CAN J1939 • WLAN: 802.11b/g/n	

Versioni e aggiornamenti

Data	Versione	Editore	Commenti
10. 02.2025 v4.	v4.10022025	Fabrizio	verifica traduzione e correzioni
10. 02.2025 v4. Nazar Creato manuale.02.2025	v4.10022025	Nazar	Manuale creato